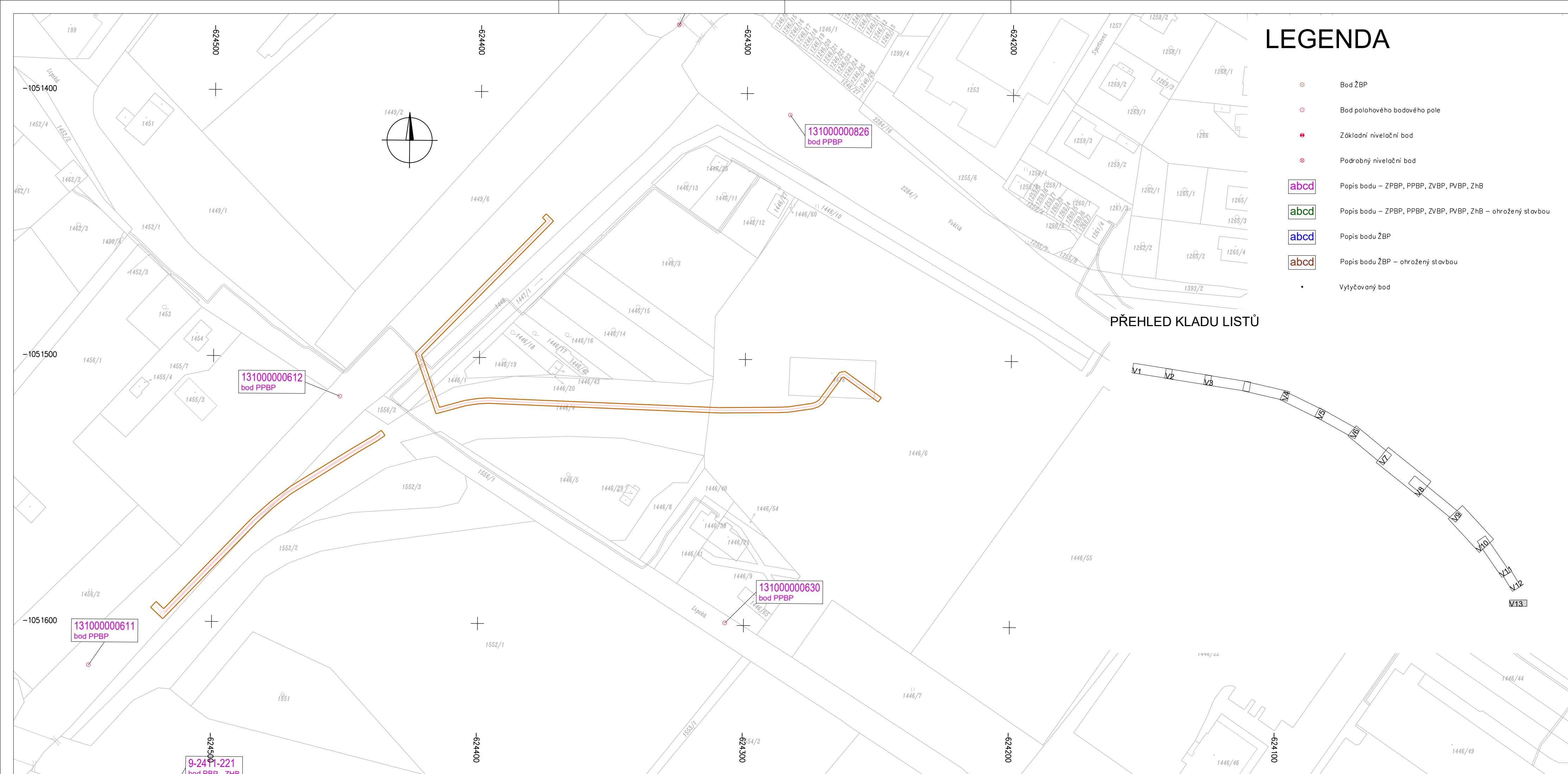




LEGENDA

- Bod ŽBP
- Bod polohového bodového pole
- Základní niveleční bod
- Podrobný niveleční bod
- Popis bodu – ZPBP, PPBP, ZVBP, PVBP, ZhB
- Popis bodu – ZPBP, PPBP, ZVBP, PVBP, ZhB – ohrožený stavbou
- Popis bodu ŽBP
- Popis bodu ŽBP – ohrožený stavbou
- Vytyčovaný bod

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko AZI	
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	
001	6.11.2025	PDPS se zapracovanými připomínkami	
P01	3.6.2025	PDPS k připomínkovému řízení	
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:		Společnost HRATÝN	
Účastník společnosti:		MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:		Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:		T: +420 585 570 444; E: moravia@moravia.cz	
Účastník společnosti:		Valbek, spol. s r.o.	
Adresa:		Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10	
Kontakt:		T: +420 221 592 050; E: info@valbek.cz	
Účastník společnosti:		Valbek SK, spol. s r.o.	
Adresa:		Pribina 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava	
Kontakt:		T: +421 221 592 050; E: info@valbek.sk	
Zhotovitel části/objektu:		Valbek, spol. s r.o.	
Adresa:		Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec	
Kontakt:		T: +420 487 070 435; E: info@valbek.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Pavel Kučera	
Specialista:			
Název stavby/akce:	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)		Označení investora: S621600048
Název části:	Geodetická dokumentace		Zakázka: 23-053-233-SR
Název objektu/díleční části:	Návrh vytyčovací sítě		Označení části: N.1.5
Název přílohy:	výkres č. 13		Označení objektu/komplexu: N.1.5.3
Název díleční části přílohy:	výtisk č. 13		Číslo přílohy (typ/pořadí): 13
Odpovědný AZI Ing. L. Jarůšek	Zpracovatel přílohy: L. Kysilková	Měřítko: 1 : 1000	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Královéhradecký	Katastrální území: viz textová část	Formáty: 3 x A4	Smluvní datum zpracování: 6.11.2025
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 2 1 6 0 0 0 4 8	P D P S	N 1 5	N 1 5 3